

I add my voice to thousands of others to press the government to fulfill their promise made over the last three years to introduce amendments to the *Off-Road Vehicle Act* to prohibit motorized vehicles other than all-terrain vehicles (ATV) to ride on managed ATV trails. These vehicles which include passenger vehicles, light trucks and sport utility vehicles (SUVs), cause extensive damage to our trail network and they seriously jeopardize the safety of ATV enthusiasts and ATV club volunteers who pay and work hard to keep those trails safe. Those amendments would also prohibit snowmobiles from riding on ATV managed trails just like ATVs are not allowed to ride on snowmobile managed trails. Fair is fair!

I also want the government to make it an economic development priority to more quickly process applications for the use of public roads and public land for ATV trails. The ATV industry far exceeds the snowmobile industry in terms of creating and maintaining economic activity in New Brunswick and we could do much more if our government would stop making empty promises and providing excuses for their lack of action.

Is this too much to ask?

-----

J'ajoute ma voix à celles de milliers d'autres pour presser le gouvernement à remplir les promesses faites au cours des trois dernières années à savoir faire des modifications à *la Loi sur les véhicules hors-route* qui vont empêcher les véhicules motorisés autres que les véhicules tout-terrain (VTT) de circuler sur les sentiers de VTT gérés. Ces véhicules tels que les véhicules avec passagers, les camions légers, et les véhicules utilitaires sports (VUS) causent des dommages significatifs à notre réseau de sentiers et ils mettent sérieusement en danger la sécurité des quadistes et des bénévoles des clubs de VTT qui paient pour ces sentiers et qui travaillent pour les rendre sécuritaires. Ces modifications empêcheraient, également, les motoneigistes de circuler sur les sentiers gérés de VTT tout comme les quadistes ne peuvent pas circuler sur les sentiers gérés de motoneige actuellement. C'est équitable!

Je veux, également, que le gouvernement accorde une priorité de développement économique au traitement des demandes d'utilisation des chemins et des terres publiques pour des sentiers de VTT. L'industrie du VTT surpasse de beaucoup celle de l'industrie de la motoneige en ce qui a trait à la création et au maintien d'activité économique au Nouveau-Brunswick et nous pourrions faire beaucoup plus de progrès si notre gouvernement s'abstenait de faire de fausses promesses et de nous fournir des excuses pour leur inaction.

Ce n'est pas trop demander!