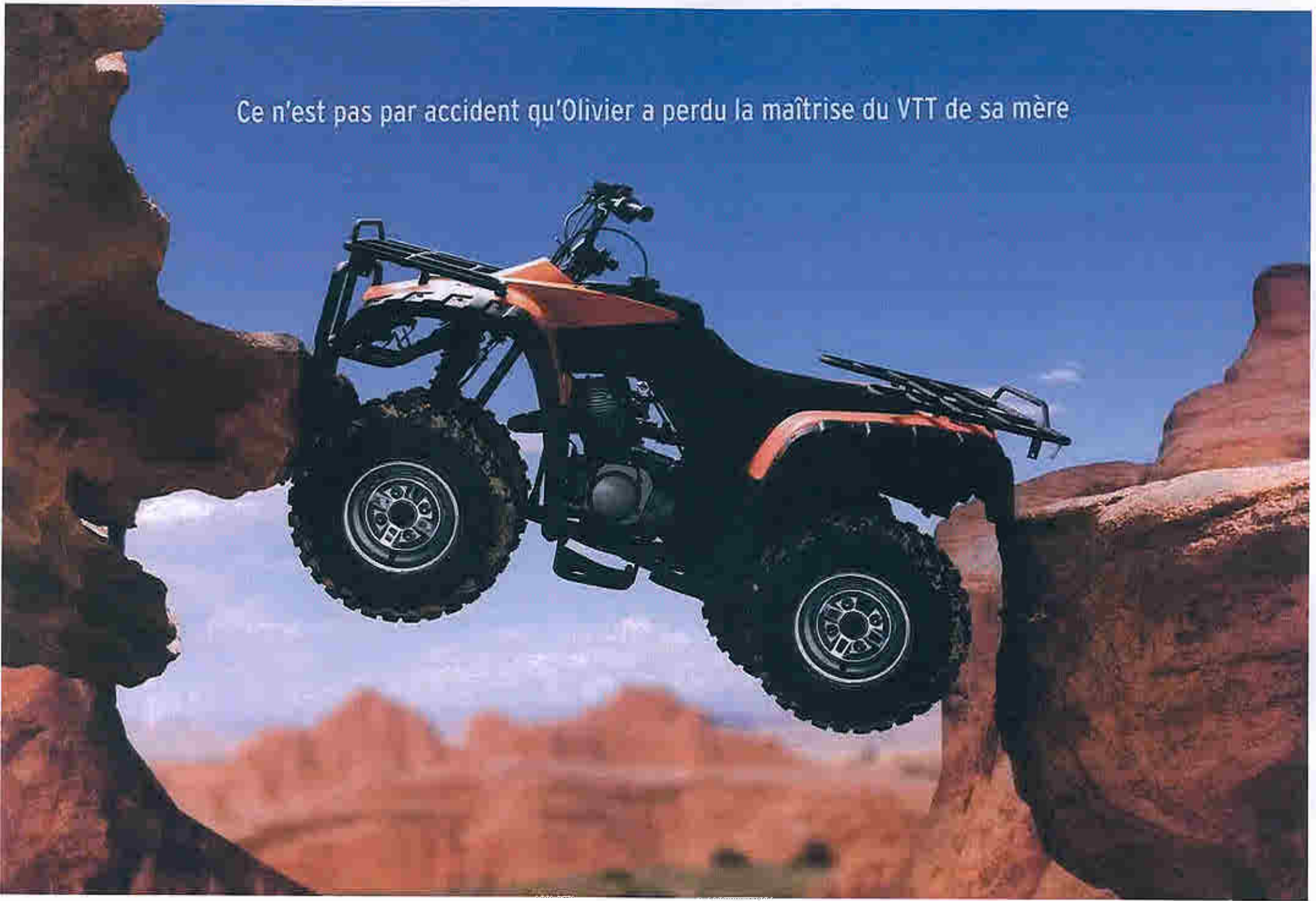


Ce n'est pas par accident qu'Olivier a perdu la maîtrise du VTT de sa mère





... c'est un VTT conçu pour les adultes. Peu importe ton âge, c'est merveilleux de conduire ton propre VTT. Mais pour profiter vraiment des sentiers, il faut toujours donner priorité à la sécurité. Et bien sûr, cela signifie qu'il faut avoir reçu une formation appropriée et toujours porter le matériel approprié. Il est tout aussi important pour les adultes de surveiller les jeunes lorsqu'ils conduisent et de s'assurer que leur VTT est de la taille appropriée. Une simple question de bon sens – les VTT de taille appropriée pour les jeunes sont plus légers, plus petits et mieux adaptés !

**Après tout, il est important de montrer aux jeunes comment conduire de façon sécuritaire. Ils auront plus de plaisir, et vous aussi.**



**Sources Mixtes**

Groupes de produits issus de forêts  
liées, gérées, de sources contrôlées  
et de bois ou fibres recyclés.

[www.fsc.org](http://www.fsc.org) Cert no. SES-CDC-016601  
© 1996 Forest Stewardship Council



# LA SÉCURITÉ EN VTT : UNE PRIORITÉ POUR VOTRE FAMILLE

SUIVEZ CES 7 RÈGLES SIMPLES QUAND VOUS LAISSEZ VOTRE ENFANT CONDUIRE UN VTT.

1

## Connaissez leur limite et ne la dépassez pas

Roulez uniquement sur des sentiers peu fréquentés et adaptés aux niveaux de compétence.



2

## Plaisir et sécurité pour tous

Si plusieurs enfants conduisent en même temps, essayez de les séparer. Cela réduira le risque qu'ils essaient de se faire concurrence - s'exposant ainsi à des situations dangereuses.



3

## Bien équipé pour s'amuser

Assurez-vous que l'enfant a réussi un cours de formation approuvé.

ET

Chaque personne doit porter les vêtements appropriés et l'équipement protecteur essentiel.



4

## Simple calcul

Les VTT pour jeunes sont conçus pour divers âges, avec différentes limitations et limiteurs de vitesse selon les catégories. Supervision obligatoire d'un adulte.



À la sortie d'usine, la **vitesse maximale est réglée à 16 km/h (10 mi/h)** et peut être réglée par les parents jusqu'à une **vitesse maximale de 24 km/h (15 mi/h)**.



À la sortie d'usine, la **vitesse maximale est réglée à 24 km/h (15 mi/h)** et peut être réglée par les parents jusqu'à une **vitesse maximale de 48 km/h (30 mi/h)**.



À la sortie d'usine, la **vitesse maximale est réglée à 24 km/h (15 mi/h)** et peut être réglée par les parents jusqu'à une **vitesse maximale de 48 km/h (30 mi/h)**.



Nouvelle catégorie de transition

À la sortie d'usine, la **vitesse maximale est réglée à 32 km/h (20 mi/h)** et peut être réglée par les parents jusqu'à une **vitesse maximale de 48 km/h**.



5

### La taille est importante

Les jeunes doivent atteindre facilement toutes les commandes de leur véhicule pour pouvoir diriger, freiner et conduire en toute sécurité. Il est bien plus agréable de conduire un VTT de la bonne taille.

7

### Sécurité en groupe

En conduisant en groupe, un conducteur adulte doit être en avant de l'enfant, suivi d'un autre adulte.

6

### Suivre le chef

S'il n'y a qu'un seul adulte avec un groupe d'enfants, le VTT conduit par l'adulte doit toujours être le premier pour mieux contrôler la vitesse.



**COHV CVHR**

PLAISIR. FAMILIAL. RÉCRÉATIF. RESPONSABLE.

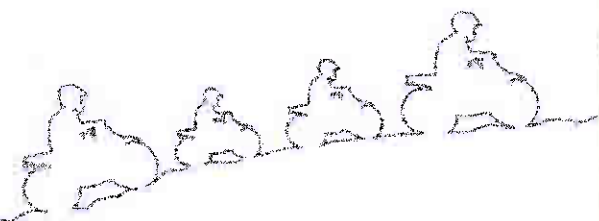
Renseignez-vous sur le COHV/CVHR dans le site

[www.cvhr.ca](http://www.cvhr.ca)

# COHV CVHR

PLAISIR. FAMILIAL. RÉCRÉATIF. RESPONSABLE.

[www.cvhr.ca](http://www.cvhr.ca)



Ce message vous est présenté par le Conseil canadien des distributeurs de véhicules hors route et ses membres.

